	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7/04/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TECNICA,ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 11

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA **SEMANA No.:** 29 del 31/03/2023 **al** 6/04/2023 Último Informe Semanal SI☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** ING ALVARO DE JESUS GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: "CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

EL PROYECTO CONSTA DE UN (1) PUENTE VEHICULAR EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE TIERRALTA, SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA.. EL PROYECTO SE ENCUENTRA EN EL TRAMO MAS RECTO DE LA QUEBRADA Y ESTA COMPUESTO POR UNA CIMENTACIÓN PROFUNDA CON SISTEMA DE PILOTES Y VIGA CABEZAL. CUENTA CON UNA SUPERESTRUCTURA DE VIGAS POSTENSADA, VIGAS DE CONCRETO REFORZADO , DIAFRAGMA Y TABLERO. EL PUENTE SERÁ DE 30 M DE LONGITUD , UN ANCHO DE VIA DE 6.5M Y ANDEN DE 1M. ADICIONALMENTE, SE CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE 250 ML DE PAVIMENTO HIDRAULICO.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

EXPLANACIONES,CONSTRUCCION DE PUENTE POSTENSADO,PROTECCION DE LA RIVERA Y FONDO DEL RIO, PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO, TRANSPORTE, DEMARCACION HORIZONTAL Y VERTICAL

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA		
INTEGRANTES:	INCON SAS (55%) - IBERICA INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES P Y A S.A.S (40%) - CONSTRUCTORA TERLUZ SAS (5%)		
CONTRATO No.	LP-013-2022	VALOR INICIAL:	$ 5.384.604.822,00
FECHA DE INICIO:	19/09/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.384.604.822,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/09/2023	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL NACIONAL		
INTEGRANTES:	ESAO S.A.S (50%) - AMADO LIZARAZO JUAN (50%)		
CONTRATO No.	979 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 2.857.517.022,00
FECHA DE INICIO:	22/08/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 2.857.517.022,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ 1.615.381.446,60
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.615.381.446,60

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5.384.604.822	$ 3.769.223.375		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.615.381.447	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.769.223.375	$ 3.769.223.375		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 300.000.000	$ 1.367.000.000		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 299.999.832,8			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 167,2	$ 1.367.000.000		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 5.171.020.822,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.664.923.573,96	32,20%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 2.142.632.630,89	41,44%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 477.709.056,93	9,24%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 60.704.280,00	1,17%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.664.923.573,96	32,20%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.203.336.910,89	42,61%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 538.413.336,93	10,41%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 200.652.844,63	3,88%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 50.895.310,00	0,98%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
La Inversion programada es calculada con base a la reprogramación del programa de inversiones No 1 presentado por el contratista de obras.,que tiene fecha de inicio el 29 de Diciembre de 2022.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN	$ 736.550.476	25,78%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 712.265.908	24,93%
INVERSIÓN PROGRAMADA	$ 29.595.062,00	1,04%
INVERSIÓN EJECUTADA EN	$ 34.822.018,00	1,22%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTU
VALOR FACTURA $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
EL RECURSO HUMANO Y FISICO PROPUESTO EN EL PLAN DE CARGAS, NO HA INGRESADO POR COMPLETO AL PROYECTO.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.615.381.447,00
Amortizado $	
Saldo $	$ 1.615.381.447,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	0,32

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 32,20% Avance o Atraso Físico % 9,24%
Meta Física Ejecutada % 41,44%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	Unidad	1		1	Prog	1			1	100,0%
					Ejec	1			1	100,0%
Obras de compensacion ambiental y/o complementarias	Unidad	1		1	Prog	1			1	100,0%
					Ejec	1				
Pilotes 1.1 m de diametro	Unidad	24		24	Prog	24			24	100,0%
					Ejec	24			24	100,0%
Estribos	Unidad	2		2	Prog	2			2	100,0%
					Ejec					
Aletas	Unidad	4		4	Prog	4			4	100,0%
					Ejec					
Losa de aproximacion	Unidad	2		2	Prog	2			2	100,0%
					Ejec					
Vigas Postensada	Unidad	3		1	Prog	3			3	100,0%
					Ejec					
Tablero	Ml	30		1	Prog	30			30	100,0%
					Ejec					
Baranda	Ml	60		1	Prog	60			60	100,0%
					Ejec					

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
COMPRESOR DEMOLEDOR 120 HP CON MARTILLO	1	1
RETROCARGADOR 95HP	1	
VOLQUETA 6 M3	1	1
MINICARGADOR	1	1
BULDOZER 74HP	1	1
MOTONIVELADORA 125 HP	1	
VEHICULO PARA TRANSPORTE DE AGUA	1	
VOBROCOMPACTADOR POTENCIA 31 HP	1	
EQUIPOS DE SOLDADURA	1	1
MOTOBOMBA DE CONCRETO	1	1
PILOTEADORA POTENCIA ROTACION	1	1
RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	1	1
PALA AUXILIAR PARA PILOTEADORA	1	
GRUA CON TORRE	1	
CARRO GRUA	1	
VIBRADOR DE CONCRETO 2HP MANGUERA 3 MTS	1	
CAMISA PARA PILOTE	1	
MEZCLADOR BULTO	1	

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	CANTERA CABRERO	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	CANTERA CHICORAL	PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA DE OBRAS ENTREGO INFORMACIÓN ACERCA DE LAS FUENTES DE MATERIALES A UTILIZAR

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTA	SI	NO X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO X	N/A	
EMISIONES:	SI	NO X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES:
MEDIANTE RESOLUCIÓN No.2-9248 DE FECHA 09 DE MAYO DEL 2022, LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE LOS VALLES DEL SINÚ Y DEL SAN JORGE, CVS OTORGA UN PERMISO DE OCUPACIÓN DE CAUCE

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EL DOCUMENTO PAGA SE ENCUENTRA APROBADO POR LA INTERVENTORIA

OBSERVACIONES:
La comunicacion fue recibida exitosamente por el Grupo de Atención y Relacionamiento Ciudadano del Instituto Nacional de Vías, radicada con el numero **127415** del **23/11/2022**

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	15	5
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	4	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	5	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:
LA SOCIALIZACION DEL PROYECTO FUE REALIZADA CON LA COMUNIDAD EL DIA 30 DE NOVIEMBRE DE 2022

LA INTERVENTORIA NO CUENTA CON PROFESIONAL SOCIAL, ESTE PROFESIONAL NO SE TUVO EN CUENTA EN LA ESTRUCTURACION DEL PROYECTO.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: LA GESTION PREDIAL ES RESPONSABILIDAD DEL MUNCIPIO.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

NO APLICA PARA ESTE TIPO DE PROYECTO

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Durante el periodo , el contratista de obras ejecutó las siguientes actividades:

1. ARMADO DEL ACERO DE REFUERZO PARA LOS PILOTES DEL PUENTE.
2. CONSTRUCCION PILOTE CONCRETO VACIADO IN-SITU, DIAMETRO 1,1 M

EL CONTRATISTA DE OBRAS EJECUTÓ LAS SIGUIENTES CANTIDADES DE OBRAS ACUMULADAS EJECUTADAS:

1.0) EXCAVACION EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES: 556,83 M3

2,0) DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS: 285.87 M3

3.0) EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN BAJO AGUA: 428 M3

4,0) EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN EN SECO: 1351,73M3

5.0) TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANEACÓN,CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1000 M) MEDIDOS APARTIR DE CIEN METROS (100 M) : 36194 M3-KM

6.0) PILOTE CONCRETO VACIADO IN-SITU, DIÁMETRO 1,1 M (INCLUYE ACERO DE REFUERZO) : 456 ML

7.0) SOLADO EN ESTRIBO EJE 2: 9,91 M3

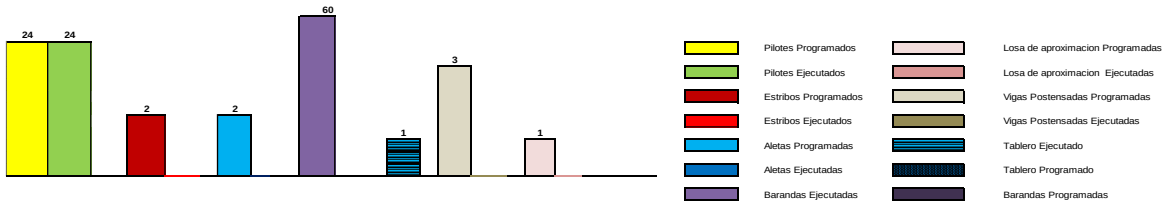
REVISIÓN DE LA DOCU MENTACIÓN CONTRACTUAL

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1.FUNDIR EL REVESTIMIENTO DEL CAUCE DE LA QUEBRADA.

2. AVANZAR CON EL ARMADO DE ACERO DE REFUERZO EN ESTRIBO EJE 2
3. AVANZAR CON LA DEMOLICION DE PILOTES A NIVEL DE DADO EN ESTRIBO EJE 1

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO







NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

. - REVISION DEL DISEÑO DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

- REVISION DOCUMENTAL DE LA INFORMACIÓN LICITATORIA

- SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES FISICAS CONTRACTUALES.

- SEGUIMIENTO A LA REPROGRAMACIÓN DEL PROGRAMA DE INVERSIONES No 1

- LA INTERVENTORIA SE ENCUENTRA A LA ESPERA DEL CONCEPTO DEL COMPORTAMIENTO ESTRUCTURAL DEL PUENTE POR LOS TRES PILOTES DESALINEADOS

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JUAN E. VILLALOBOS PEREZ
Matrícula Profesio 0820280506 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.